



BARANYA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

PELLÉRD KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	
ÉRKEZETI	2020. MÁRC 12
SZÁM:	P/108-41/2020
MELLÉKLET	ELŐADÓ: B.Zs.

Ügyiratszám: BA/60/53/1/2020.

Ügyintéző: Festő Renáta

Telefon: 72/896-263

Tárgy: Pellérd, út és kerékpárút építésének engedélyezése

H a t á r o z a t

Az építtető Pellérd Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) 2020. január hó 29. napján kelt – a Pellérd, út és kerékpárút építésének engedélyezése tárgyában – a hatóságomhoz 2020. január hó 29. napján benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

A fenti tárgyban előterjesztett kérelemnek, annak érdemi vizsgálatát követően

h e l y t a d o k ,

Pellérd község közigazgatási területén tervezett út és kerékpárút építését a Plan-Dent Mérnöki, Kereskedelmi és Egészségügyi Szolgáltató Kft. (felelős tervező: Gál János, tervezői engedély száma: KÉ-K-02-0211) által készített PD/34/2018. számú engedélyezési tervdokumentáció alapján

e n g e d é l y e z e m .

1. Építtető: Pellérd Község Önkormányzata
7831 Pellérd, Fő tér 4.

2. Az engedélyezett közlekedési építmények és azok főbb műszaki jellemzői:

A tervezési terület Pellérd község közigazgatási területén, a település DK-i és D-i peremén, valamint a település központban található.

A tervezett kerékpárút I. és II. szakasza a Pécs - Pellérd kerékpárút folytatásaként épül meg a felhagyott Pécs-Harkányi vasútvonal töltésén, illetve annak vonalvezetését követve, továbbá az Aranyosgadányi út É-i oldalán, azzal párhuzamosan a Szabadság utcáig.

Az I. és II. szakaszon (NYV-1, NYV-2, NYV-3) a kerékpárút 1745,75 m hosszúságban, 3,3 m széles koronán, 2,3 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalon 0,5 m széles nemesített padkával, 2,0 %-os egyoldali eséssel kerül kiépítésre. A kerékpárút szakasz maximális hosszesése 7,0 %-os.

A 0+021 és a 0+280 km szelvények között a kerékpárút és a magán tulajdonban lévő lakó ingatlanok között belátást akadályozó élő növényssor kerül telepítésre.

Pellérd, 0258/56 hrsz.-ú ingatlan megközelítését biztosító, a kerékpárúttal párhuzamosan tervezett 3,5 m széles útcsatlakozást mezőgazdasági gépjárművek közlekedésére alkalmas műszaki megoldással kell kiépíteni!

A tervezett közlekedési létesítmény azon szakaszán, ahol a kerékpárút burkolata és a terep szintje (rézsüláb) között a magasságkülönbség 1,5 méter vagy azt meghaladja – az oldalakadály távolságon kívül – 1,0 m felsőél-magasságú védőkorlátot kell elhelyezni!

Az 5801. és az 5816. j. összekötő utak csomópontjában a kerékpárosok biztonságos átvezetése érdekében „K” szegéllyel határolt középsziget épül. Az 5816. j. összekötő út D-i irányba történő szélesítésével 4,50 m széles jobbra kanyarodást biztosító csomóponti ág kerül kialakításra.

A középszigeten a kerékpárút átvezetés szélességében süllyesztett szegélyt kell kiépíteni!

A II. szakaszon (NyV-3) a kerékpárút 1+407,22 -1+442,90 szelvényei között 35,68 m hosszú, a 1+445,40-1+508,80 km szelvényei között 63,40 m hosszú változó magasságú 2,35-3,31 m, vasbeton szögtámfal kerül kiépítésre 0,3 m fal- és talpvastagsággal, 3,0 méterenként merevítő bordákkal. A támfalra 101,5 méter hosszon 1,2 m magas tűzihorganyzott korlát kerül elhelyezésre. A két támfalszakasz között 2,0 m x 2,0 m keresztmetszetű keretelemes átereszt kerül beépítésre. A támfal építéssel érintett szakaszon a kerékpárút két oldalán 0,5 m széles beton padkafolyóka kerül beépítésre.

A III. tervezési szakaszon (NyV-4, NyV-4.1, NyV-4.2, NyV-4.3) a Vasút utcától a 432/28 hrsz.-ú ingatlan érintésével a Park sétányig kerül kiépítésre a tervezett kerékpárfogalmi létesítmény. A III. szakaszon a kerékpárút (az elválasztott gyalog- és kerékpárút) 424,04 m hosszúságban, 2,3 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalon 0,5 m széles padkával, 2,0 %-os egyoldali eséssel kerül kiépítésre. A 0+100 és a 0+209 km szelvények között elválasztott gyalog- és kerékpárút létesül a meglévő járda felhasználásával. A kerékpáros létesítmények maximális hosszesése 5,0 %-os. A 0+270,15 km szelvényben 16,73 m és 19,0 m hosszú, 2,3 m széles kerékpárutak ágaznak ki az iskola és a park felé. A kerékpárút 0+424,04 km szelvényéből 53,97 m hosszú, 2,3 m széles kerékpárút ágazik ki a Polgármesteri Hivatal felé. A kiágazó kerékpárutak 2,0 %-os kétoldali eséssel kerülnek kiépítésre.

A IV. tervezési szakaszon (NyV-5, NyV-5.1, NyV-5.2.) a tervezett kerékpáros létesítmény a Vasút utcától a településközpontig a Dózsa Gy. utcával párhuzamosan kerül kiépítésre. A IV. szakaszon a kerékpárút (az elválasztott gyalog- és kerékpárút) 208,16 m hosszúságban, 2,3 m széles aszfalt burkolattal, 2,0 %-os egyoldali eséssel kerül kiépítésre. A 0+015 és a 0+121 km szelvények között elválasztott gyalog- és kerékpárút létesül a meglévő járda felhasználásával. A kerékpáros létesítmények maximális hosszesése 4,0 %-os. A kerékpárút 0+045,45 km szelvényében 64,05 m hosszú, 2,3 m széles kerékpárút ágazik ki. Az 5081. j. összekötő úton a meglévő kijelölt gyalogos-átkelőhely mellett kerül átvezetésre a 2,3 m széles kerékpárút az Iskola utcáig.

Pellérd, 411/2 és az 574 hrsz.-ú ingatlanokon tervezett út 98,4 m hosszon, 5,5 m burkolat szélességgel, 3,0 %-os egyoldali eséssel, aszfalt burkolattal kerül kiépítésre. Az út szelvényezés szerinti jobb oldalán 1,0 m széles, 5 %-os esésű stabilizált padka épül, a szelvényezés szerinti bal oldalon 1,5 m széles kerti szegéllyel megtámasztott térkő burkolatú járda épül. A tervezett út maximális hosszesése 2,0 %-os.

Pellérd, 574 hrsz.-ú ingatlanon az úttal párhuzamosan az Ipartelep irányába tervezett kerékpárút (NyV-6) 638,04 m hosszúságban, 3,3 m széles koronán, 2,3 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalon 0,5 m széles nemesített padkával, 2,0 %-os egyoldali eséssel kerül kiépítésre. Az Ipartelepi kerékpárút maximális hosszesése 1,0 %-os.

A tervezett közlekedési létesítményekkel szomszédos ingatlanok megközelítését biztosító kapubejárók és útcsatlakozások szélességében a tervezett kerékpárutat erősített burkolattal kell kiépíteni!

Az 5801. és az 5816. j. összekötő utak csomópontjának terv szerinti átépítése során a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága BAR-143/1/2020. számú közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani!

A tervezett közlekedési építmények helyszínrajzi kialakítását az M-1.1., M-1.2, M-1.3, M-1.4, M-1.5, M-1.6, M-1.7, M-1.8., M-1.9, M-1.10, M-1.11, M-1.12, M-1.13, M-1.14, M-1.15., M-1.16, M-1.17, M-1.18, M-1.19 és az M-1.20 jelű tervlapok, a magassági vonalvezetését az M-2.1, M-2.2, M-2.3, M-2.4, M-2.5, M-2.6, M-2.7, M-2.8, M-2.9, M-2.10, M-2.11, M-2.11 és az M-2.13 jelű tervlapok alapján kell megvalósítani. A keresztmetszeti és pályaszerkezeti kialakítást az M-3.1, M-3.2, M-3.3, M-3.4, M-3.5, M-3.6 és az M-3.7 jelű tervlapok (minta-kereszt-szelvények), továbbá a M-4.1, M-4.2, M-4.3, M-4.4, M-4.5, M-4.6, M-4.7, M-4.8, M-4.9, M-4.10, M-4.11, M-4.12, M-4.13, M-4.14, M-4.15, M-4.16, M-4.17, M-5.1, M-5.2, M-5.3, M-5.4, M-5.5, M-5.6, M-5.7, M-5.8, M-5.9, M-5.10, M-5.11, M-5.12, M-5.13, M-5.14, M-6.1, M-6.2, M-6.3, M-6.4, M-6.5, M-6.6, M-6.7, M-6.8, M-6.9, M-6.10, M-6.11, M-6.12, M-6.13, M-6.14, M-6.15, M-7.1, M-7.2, M-7.3, M-7.4, M-7.5, M-7.6, M-7.7, M-8.1, M-8.2, M-8.3, M-8.4, M-8.5, M-8.6, M-8.7, M-8.8 és az M-8.9, jelű tervlapok (kereszt-szelvények) tartalmazzák.

3. Csapadékvíz-elvezetés:

A kiépítendő kerékpárutak területén összegyűlt csapadékvizek a tervezett csapadékvíz-elvezető árokba kerülnek bevezetésre.

4. Forgalomtechnika, közvilágítás:

A végleges forgalmi rendet az FT-1.1, FT-1.2, FT-1.3, FT-1.4, FT-1.5, FT-1.6, FT-1.7, FT-1.8, FT-1.9, FT-1.10, FT-1.11, FT-1.12, FT-1.13, FT-1.14 és az FT-1.15 jelű forgalomszabályozási terv szerint kell kialakítani az alábbi kiegészítésekkel:

- A kerékpárút burkolatába épített útelzáró oszlopokat 0,25 m-enként sárga színű fényvisszaverő fóliával kell ellátni, valamint a kiemelt szegéllyel határolt középszigetek előtt „Forgalom elő elzárt terület” útburkolati jelet kell felfesteni!
- A Vasút utcából kiágazó 411/2 hrsz.-ú úton a központ felől a kerékpárút átvezetés előtt a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát, alatta a kerékpárosok keresztirányú közlekedését jelző kiegészítő táblát és az „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alatta a „Kiépített út vége” kiegészítő táblát, valamint a „30 km/ó sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni! Az „50 m” kiegészítő tábla kihelyezése mellőzhető.
- Az 5801. j. ök. úton észak felől az „Egyéb veszély” és a forgalomterelő szigetre figyelmeztető kiegészítő táblát a kerékpárút átvezetés után a településkapu előtt 50 m-re kell kihelyezni!

Az építés alatti forgalomkorlátozást, illetve a munkahely elkorlátozását a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben előírtak szerint kell megvalósítani.

A kerékpárhálózat megvilágítását biztosító közvilágítási hálózatot Tóth Tibor villamos mérnök által készített a „Kerékpárút rendszer továbbfejlesztése, közlekedésbiztonsági fejlesztés Pellérd-Aranyosgadány között” című dokumentáció alapján kell kiépíteni az alábbiak figyelembe vételével:

- A tervezett kerékpárhálózat megvilágítását biztosító közvilágítási oszlopokat a tárgyi közlekedési létesítmények ürszelvényén kívül kell elhelyezni!
- A terv szerint kiépítésre kerülő közvilágítási hálózat üzembe helyezéséről legkésőbb a közlekedési építmények forgalomba helyezésének időpontjáig gondoskodni kell!

- A kerékpárút I. szakaszán a 0+000 és a 0+284 km szelvények között a kerékpárút DK-i oldalára tervezett közvilágítási oszlopokat a kerékpárút ÉNy-i oldalára javasoljuk áthelyezni az oszlop magasság csökkentésével (3,0 m).

5. Közművek:

A tervezett közlekedési létesítmények építése az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. földgázvezetékét, az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. villamos hálózatát, a Tettye Forrásház Zrt. ivóvíz- és szennyvíz hálózatát és a Magyar Telekom Nyrt. távközlési hálózatát érinti.

A kivitelezés során az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. 2019. december 20-án rögzített, az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. 2019. december 21-én rögzített, a Tettye Forrásház Zrt. 2019. december 20-án rögzített, a Magyar Telekom Nyrt. 2019. december 23-án rögzített – az e-közműegyeztető rendszer által 202101350 azonosító számon kiállított – közműszolgáltatói nyilatkozatokban előírtakat maradéktalanul be kell tartani.

A közlekedési létesítmények építése miatt szükséges közmű kiváltásokat, védelembe helyezéseket az útépitési munkák megkezdését megelőzően el kell végezni.

A munkaterület átadás-átvételi eljárásra az érintett közművek kezelőit, üzemeltetőit írásban meg kell hívni, szükség esetén tőlük szakfelügyeletet kell kérni.

6. Az útügyi eljárásban vizsgált szakkérdésekre vonatkozó előírásaim:

6.1. A termőföld minőségi védelme:

- A felszínbontás termőföldet kizárólag a Pellérd 0265/57, 0265/59, 0265/60, 0258/42, 0258/43, 0258/43, 0258/44, 0258/45, 0258/46, 0258/47, 0258/48, 0258/49, 0258/50, 0258/56 és 0128/1 hrsz.-ú ingatlanokon érinthet a más célú hasznosítással igényelt területen (0,6635 ha).
- Az útépités során a letermelt humuszos termőréteget (4308 m³) a humuszgazdálkodási tervben megjelölt földrészleteken kell hasznosítani. A nem helyben felhasználásra tervezett, mentett humuszos termőréteg mennyisége után a beruházó a talajvédelmi hatóság által külön eljárásban megállapított talajvédelmi járulékot köteles fizetni a hatóság részére.
- A nem helyben felhasználására tervezett mentett humuszos termőréteget a humuszgazdálkodási tervben megjelölt célra és mennyiségben kell felhasználni (311 m³).
- A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles nyilvántartást (építési napló, kivitelezési napló, elszállításra kerülő termőtalaj mennyiségi igazolására szállítólevelek) vezetni. A beruházónak a talaj védelmével kapcsolatos tevékenységek dokumentumait 5 évig megőrizni meg kell őriznie.
- A forgalomba helyezési kérelemmel együtt a humuszvagyron elszámolást a talajvédelmi hatóságnak meg kell küldeni az alábbi tartalommal:
 - letermelt humuszos termőtalaj és altalaj mennyisége
 - időleges deponálás helye
 - humuszos talaj és altalaj felhasználásának módja, helye (hrsz., művelési ág, terület, terítési vastagság).

- A beruházást vagy a termőföldre hatást gyakorló bármely egyéb tevékenységet úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.
- A kivitelezés és üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások az érintett és a környező termőföld minőségében kárt ne okozzanak.
- A termőföld minőségét veszélyeztető eseményt (havária) a talajvédelmi hatóság részére haladéktalanul be kell jelenteni.
- Termőföldön hulladékot lerakni, tárolni tilos.

6.2. Környezet- és természetvédelem:

- Az építési tevékenység végzése a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet (a továbbiakban: VMR.) 1. számú mellékletében meghatározott levegőminőségi határértékeket meghaladó légszennyezettséget nem okozhat.
- Az építési tevékenységeknél, az építési anyag szállításainál a diffúz jellegű porkibocsátást - az időjárási körülményeket is figyelembe véve - a lehető legkisebb mértékűre kell csökkenteni megfelelő műszaki intézkedésekkel.
- A jogosult felelős műszaki vezetőnek az építési napló összesítő lapján tett nyilatkozatát, az építési/bontási hulladék nyilvántartó lapot - amennyiben az építési/bontási hulladék mennyisége a külön jogszabályban foglaltak szerint, az ott meghatározott küszöbértéket eléri - be kell nyújtani a forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során.

6.3. Kulturális örökség védelme:

- A földmunkák a Pellérd 0258/42-50 hrsz.-ú ingatlanok területén csak régészeti megfigyelés mellett végezhetők.
- Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
- A régészeti szakfeladatok ellátására szerződést kell kötni a régészeti szakfeladatok ellátására jogosult szervvel. (Janus Pannonius Múzeum)
- A szükséges megelőző régészeti szakfeladatok ellátására az építtetőnek biztosítani kell a szükséges időt és anyagi feltételeket.
- A munka megkezdéséről azt 8 nappal megelőzően, írásban értesíteni kell a Baranya Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztályát.

7. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásai:

7.1. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pécsi Katasztrófavédelmi Kirendeltség (35210/482-2/2020.ált.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály megkeresése alapján, a Pellérd

Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) kérelmére, a Pellérd, út és kerékpárút építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból az alábbi

feltétellel járulok hozzá:

- **Az átépítés során érintett tűzoltó vízforrások tekintetében az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendelet (továbbiakban: OTSZ) vonatkozó előírásait kell figyelembe venni.**

Határidő: a használatbavételi eljárás időpontja.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7.2. Pécsi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály (02010/2667-1/2020.ált.):

„Fenti számú megkeresésére válaszolva tájékoztatom, hogy a Pellérd, út és kerékpárút építésének engedélyezése tervével kapcsolatban észrevétellel, javaslattal nem élek. A megküldött tervek alapján közlekedésbiztonsági szempontból kifogás nem merült fel.”

7.3. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály (35200/761-1/2020. ált.):

„A Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály (7630 Pécs, Hengermalom u. 2.; a továbbiakban: Hatóság) megkeresésére, Pellérd Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) részére, a tárgyi közlekedési építmény építési engedélyezéséhez a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Igazgatóság) az alábbi szakhatósági állásfoglalást adja:

A Pellérd, út és kerékpárút engedélyezéséhez építési engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

7.4. Szentlőrinc Város Önkormányzat Jegyzője (001/2301-3/2020.):

„Pellérd Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) ügyfél kérelmére a Plan-Dent Mérnöki, Kereskedelmi és Egészségügyi Szolgáltató Kft. által készített PD-34/2018. számú engedélyezési tervdokumentáció alapján közlekedési létesítmények engedélyezése ügyében, mint szakhatóságként közreműködő Hatóság – a településrendezési eszközökkel valóösszhang valamint a természetvédelmi szakkérdésben – a melléklet egyeztetési dokumentáció alapján

hozzájáráslásom az alábbi kikötésekkel megadom:

- *A Pellérd Község Önkormányzatának a község közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló, 75/2005. (V.30.) számú rendeletének szabályozási tervén tárgyi kerékpárút nyomvonalát teljes egészében jelölni kell.*

Határidő: a használatbavétel benyújtásának időpontja.

A döntésem ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. Végzésem csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

8. Idegen ingatlanok igénybevétele:

A tervezett közlekedési létesítmények építése céljából a Pellérd, 0258/42, 0258/43, 0258/44, 0258/45, 0258/46, 0258/47, 0258/48, 0258/49, 0258/50, 0265/57, 0265/59, 0265/60, 495/1 és a 409 hrsz.-ú magán tulajdonban, valamint a Pellérd, 382/1, 493/3, 0255 és a 0253 hrsz.-ú állami tulajdonban lévő ingatlanok egy részének igénybevétele szükséges.

A tervezett közlekedési létesítmények építésével érintett ingatlanokat az építető adás-vétel útján vagy kisajátítási eljárás keretében szerzi meg

A tervezett kerékpárutak területét az ingatlan-nyilvántartásban helyi közútként kell bejegyeztetni!

Felhívom az építető figyelmét, hogy az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 13. § (2) bekezdése alapján ezen építési engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít!

9. Egyéb előírások:

Ezen építési engedély idegen ingatlanok birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és nem mentesít egyéb engedély megszerzésének kötelezettsége alól. Az építési engedéllyel – a bírói hatáskörbe tartozó polgárjogi vita eldöntése előtt – az engedélyes csak saját felelősségére és veszélyére élhet.

Az építés csak végrehajtható, hatályos építési engedély, valamint záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában kezdhető meg.

A kivitelezés megkezdésének időpontját az építető – a vállalkozó kivitelező és a felelős műszaki vezető adatainak, valamint az e-építési napló projektmappa iktatószámának feltüntetésével – köteles bejelenteni hatóságomnak.

A tervtől és engedélytől eltérni csak külön hatósági engedély alapján szabad, az engedély módosításáért az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet (továbbiakban: KHVM rendelet) szerinti eljárási díj fizetendő.

A kivitelezés során a létesítmény építésére vonatkozó szabványok és előírások betartandók. Ezen előírások be nem tartásából eredő károkért az építető a kivitelezővel egyetemlegesen felelősséggel tartozik.

A véglegessé vált építési engedély öt évig hatályos. Nem szűnik meg az építési engedély időbeli hatálya, ha az építést öt éven belül megkezdtek és az építési tevékenységet folyamatosan végzik. Az építési engedély időbeli hatályát a hatóság – az időbeli hatály lejártá előtt az építető kérelmére – legfeljebb két alkalommal, alkalmanként három évvel meghosszabbíthatja.

Az elkészült közlekedési létesítmények az építést engedélyező hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezés engedélyezése iránti kérelmet az építető legkésőbb a műszaki átadás-átvételt követő 60 napon belül köteles benyújtani a hatóságomhoz.

A sikeres forgalomba helyezési eljárást követően a megépített kerékpáros közlekedési létesítmények – mint helyi közutak – Pellérd Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) kezelésébe kerülnek.

Jelen határozat ellen fellebbezésnek helye nincs, azonban a kézhezvételt követő 30 napon belül – jogszabálysértésre hivatkozással – annak bírósági felülvizsgálatát lehet kérni a Pécsi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróságtól (7621 Pécs, Jókai u. 10.). A keresetlevelet a Baranya Megyei Kormányhivatalhoz kell benyújtani vagy ajánlott küldeményként postára adni. A bírósággal való (kötelező vagy választott) elektronikus kapcsolattartás esetén a keresetlevelet elektronikusan kell benyújtani a Baranya Megyei Kormányhivatal hivatali kapujára (KRID: 403892115). Amennyiben a fél a közigazgatási perben jogi képviselő nélkül jár el, a keresetlevelet a polgári perben és a közigazgatási bírósági eljárásban alkalmazandó nyomtatványokról szóló 6/2019. (III. 18.) IM rendeletének (a továbbiakban: IM rendelet) 19. mellékletében meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti (további tájékoztatás: <http://birosag.hu/e-per-2018/e-kapcsolattartas-egyes-ugyfajtakban>). A felet a perben tárgyi illeték-feljegyzési jog illeti meg. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben kérheti. Az erre irányuló kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye. A keresetlevél benyújtásának a döntés végrehajtására nincs halasztó hatálya, az ügyfél azonban a keresetlevélben azonnali jogvédelem iránti kérelem formájában a halasztó hatály elrendelését kérheti. A kérelemben részletesen meg kell jelölni azokat az indokokat, amelyek az azonnali jogvédelem szükségességét megalapozzák és az ezek igazolására szolgáló okiratokat csatolni kell. A bíróság a kérelemről annak beérkezésétől számított tizenöt napon belül dönt, hiánypótlásnak nincs helye.

Indokolás

Az építető Pellérd Község Önkormányzata 2020. január 29-én a Pellérd, út és kerékpárút építésének engedélyezése iránti kérelmet nyújtott be elektronikus úton a közlekedési hatósághoz.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. § (1) bekezdése alapján 2020. február 3-án ÚT/69/2/2020. számon függő hatályú döntést hoztam.

Az ügyben érintett egyéb – szomszédos ingatlan-tulajdonos – ügyfeleket a függő hatályú döntésemről az ÚT/69/3/2020. számú hirdetmény útján értesítettem.

A kérelem és az engedélyezési terv felülvizsgálatát követően az ügyben érintett szakhatóságokat az állásfoglalásuk megadása céljából az ÚT/69/4/2020. számú végzésemmel megkerestem.

Az építetőt az ÚT/69/11/2020. számú végzésemben határidő kitűzésével hiánypótlásra hívtam fel, melyet az építető 2020. február 26-án teljesített.

A Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági és Oktatási Osztálya a BA/12/00422-2/2020. számú végzésében – kizárási ok miatt – a tárgyi engedélyezési eljárás során közreműködő szakhatósággént az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 25. és 26. pontjaiban meghatározott szakkérdések elbírálására Szentlőrinc Város Önkormányzat Jegyzőjét jelölte ki.

Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásainak indokolásai:

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pécsi Katasztrófavédelmi Kirendeltség
(35210/482-2/2020.ált.):

„Pellérd Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) kérelmére, a Pellérd, út és kerékpárút építési engedélyezési ügyében a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály megkereste a

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Pécsi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megkereső hatóság által megküldött tervdokumentáció alapján a Pellérd, út és kerékpárút építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárultam a rendelkező részben leírt feltétellel.

A rendelkező részben leírt feltételt az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

1. az OTSZ 75. § (2) bekezdésében leírtak szerint az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsatokra kell kicserélni.

Döntésem a fenti rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1.§-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
(35200/761-1/2020.ált.):

„A Hatóság tárgyi ügyben az ÚT/69/4/2020. számon – 2020. február 5. napján – az Igazgatóságot szakhatósági állásfoglalás céljából kereste meg.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz.-ú melléklet 10. táblázata alapján az ügyi hatóság engedélyezési eljárásaiban vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minőségi védelmére-, valamint az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok és tervdokumentáció alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A tárgyi közlekedési létesítmény építése a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelő, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorol hatást az árvíz és a jég levonulására, továbbá a keletkező csapadékvizek elvezetése a befogadóig biztosított.

A rendelkezésemre álló kérelem és a mellékleteként benyújtott, a Plan-Dent Kft. tervező által PD-34/2018. tervszámon elkészített tervdokumentációja érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2), (3) és (5) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX.4.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V.22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg.”

Szentlőrinc Város Önkormányzat Jegyzője (001/2301-3/2020.):

„Pellérd Község Önkormányzata (7831 Pellérd, Fő tér 4.) ügyfél a Plan-Dent Mérnöki, Kereskedelmi és Egészségügyi Szolgáltató Kft. által készített PD-34/2018. számú engedélyezési tervdokumentáció alapján közlekedési létesítmény engedélyezése ügyében kérelmet nyújtott be a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztályához (a továbbiakban: Útügyi Osztály).

Az Útügyi Osztály tárgyi ügyben szakhatósági állásfoglalást kért Pellérdi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzőjétől, aki kizárási okot jelentett be a Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Hatósági és Oktatási Osztályának (továbbiakban: Hivatal).

A Hivatal a BA/12/00422-2/2020. számú végzésében megállapította, hogy a kizárási ok fenn áll, a tárgyi engedélyezési eljárásban Pellérd Község Önkormányzata, a kizárási okot bejelentő jegyző illetékességi területén működő önkormányzat az eljárásban ügyfél. Erre tekintettel Pellérd Község Önkormányzati Hivatal Jegyzőjét az ügy elintézéséből kizárta, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 23. § (4) bekezdésében foglaltakat alkalmazva a továbbiakban eljáró hatóságként a Hatóságomat jelölte ki.

Tárgyi szakhatósági állásfoglalás kérését megvizsgálva megállapítottam, hogy tárgyi tevékenység megfelel a természetvédelmi követelményeknek, Pellérd Község Önkormányzatának a község közigazgatási területének helyi építési szabályzatáról szóló, 7/2005. (V.30.) számú rendeletének módosítása szükséges, mivel tárgyi kerékpárút nyomvonala csak részben szerepel a szabályozási tervlapon.

Szakhatósági állásfoglalásom az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. fejezet 25. és 26. pontja, valamint az önálló fellebbezést az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) alapján hoztam.

Az: Ákr. 116 § (3) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, illetékességemet a Hivatal BA/12/00422-2/2020. számú végzése határozza meg.”

A Pécsi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 02010/2667-1/2020.ált. számú szakhatósági állásfoglalása indokolást nem tartalmazott.

A termőföld minőségi védelme szakkérdés vizsgálata:

A tárgyi közlekedési létesítmények építésének engedélyezés során a termőföld minőségi védelmének elbírálása az alábbi dokumentumok alapján történt:

- Műszaki leírás – Pellérd-Aranyosgadány közötti kerékpárút terve (k: Plan-Dent Kft., Gál János, 2020. 01.20.),
- 10.418-10/2019. ügyiratszámú ingatlanügyi határozat,
- humuszgazdálkodási talajvédelmi terv (k: Gál János tervező, 2020.02.12.).

A benyújtott dokumentumok alapján megállapításra került, hogy a kivitelezés során 4308 m^3 humuszos termőréteget termelnek le, melyből 3997 m^3 -t a beruházással érintett termőföld fölrlészeteken használnak fel. A fennmaradó, nem helyben hasznosítandó humuszos talajanyag mennyisége 311 m^3 . A nem helyben felhasználására tervezett mentett humuszos termőréteg mennyisége után a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX tv. 55. § (1) és (2) a) pontja szerinti mértékben a beruházónak talajvédelmi járulékot kell fizetnie a talajvédelmi hatóság részére, melyet a talajvédelmi hatóság külön eljárás keretében hozott határozatában fog megállapítani.

A rendelkező rész 6.1. pontja szerinti előírások betartásával biztosított a talajvédelmi követelmények érvényre juttatása.

A termőföld minőségi védelme érdekében a határozatom rendelkező részének 6.1. pontjába foglalt kikötéseimet a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX törvény 43. § (1) és (2) bekezdése, 44. § (4) bekezdése, 48 § (1) bekezdése, valamint az 55. §. (1) és (2) bekezdése alapján írtam elő.

A környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálata:

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 2/A. § (1) bekezdése szerinti vizsgálat lefolytatásra került és a rendelkezésre álló, a Khvr. 13. számú melléklete szerinti kitöltött adatlap és a benyújtott műszaki tervdokumentáció tartalma alapján – a Khvr. 5. számú mellékletének figyelembevételével – az alábbiak kerültek megállapításra:

Természet- és tájvédelmi szempontból a tervezett építés nem érint országos jelentőségű védett természeti területet, Natura 2000 hálózat területét, vagy barlang felszíni védőövezetét. Az építés a természeti rendszerek működési folyamataira káros hatást nem fog gyakorolni.

Hulladékgazdálkodási szempontból a tervezett létesítéskor és a megvalósult létesítménnyel kapcsolatban jelentős mennyiségű hulladék nem fog keletkezni. Jelentős környezeti hatás nem feltételezhető a létesítés során keletkező hulladékok szabályszerű, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Htv.) alapján történő kezelése mellett.

Zajvédelmi szempontból a benyújtott tervdokumentáció és 13. számú adatlap alapján megállapítható, hogy jelentős környezeti hatások az üzemelési időszakban nem várhatók.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból a tervezett tevékenység keretében bejelentés köteles pontforrás nem létesül, továbbá jelentős környezeti hatás nem feltételezhető.

A tárgyi tevékenység a rendelkező rész 6.2. pontjában foglalt feltételek és az általános jogszabályi előírások betartásával történő, a benyújtott tervdokumentációnak megfelelő módon való végzése nem kifogásolt.

A környezet- és természetvédelmi szakkérdés vonatkozásában a határozatom rendelkező részének 6.2. pontjába foglalt kikötéseimet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdése, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 4 és a 7 §-a, az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 10. § (1), (3) bekezdése, a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 4., és 26. §-a, valamint a levegő terheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsájtási határértékeiről szóló 4/2011. (I.14.) VM rendelet és a természetvédelemről szóló 1996. évi LIII. törvény 7. § (2.) bekezdés a) és c) pontja alapján írtam elő.

A kulturális örökség védelme szakkérdés vizsgálata:

A benyújtott kérelem és tervdokumentáció alapján megállapítást nyert, hogy tárgyi tervezési terület érinti a 92599 azonosítószámú (Pellérd, Lőszerraktár) nyilvántartott régészeti lelőhely területét.

A tervezett kivitelezés őskori és római kori településnyom területét érinti, melyet 2016 óta ismert. A nyilvántartott régészeti lelőhely pontos helye és kiterjedése nem ismert, a mezőgazdasági funkció következtében nagy valószínűséggel részben bolygatott.

A földmunkával járó beruházásokkal a kulturális örökség védelméről szóló, 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) 19. § (1) bekezdése alapján a régészeti lelőhelyeket el kell kerülni. Ha ez nem lehetséges, a Kötv. 22. § (1) bekezdés alapján a beruházás megkezdése előtt megelőző régészeti feltárást, illetve ugyanezen paragrafus (3) bekezdés aa) alpontja alapján a Baranya Megyei Kormányhivatal Építészeti és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztálya régészeti megfigyelést írhat elő. A kivitelezéshez kapcsolódó bolygatás mértékét, valamint a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet (továbbiakban: Ötv.) 35. §-t figyelembe véve a megelőző régészeti szakfeladatokról a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a régészeti szakfeladatok elvégzésére a Janus Pannonius Múzeummal (7621. Pécs, Káptalan u. 5.) kell szerződést kötni az Övr. kikötéseit figyelembe véve.

Megállapítást nyert, hogy a tervezett közlekedési létesítmények építése a kérelemben foglaltak szerint és a rendelkező rész 6.3. pontjában tett kikötések betartásával a kulturális örökség védelme jogszabályban rögzített követelményeinek megfelel, és örökségvédelmi érdeket a szükségesnél nagyobb mértékben nem sért.

A kulturális örökség védelme érdekében a határozatom rendelkező részének 6.3. pontjába foglalt kikötésemet a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV.9.) Korm. rendelet és a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény rendelkezési alapján írtam elő.

Bányafelügyeleti szakkérdés vizsgálata:

A rendelkezésére álló nyilvántartások alapján megállapításra került, hogy a tárgyi közlekedési létesítmények építésével érintett területek nem tartoznak felszínmozgás-veszélyes övezethez, valamint bányászati tevékenységgel érintett területeket nem érintenek.

Az építetű a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelet (Vhr) 19/B. § (2) bekezdése szerint az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. – az e-közműegyeztető rendszer által 202101350 azonosító számon kiállított – egyetértési nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.

Az engedélyezési eljárás tárgyát képező közlekedési létesítmények építése ásványi nyersanyag kitermeléssel nem jár.

A tárgyi közlekedési létesítmények építésével érintett Pellérd, 0128/1, 0258/42, 0258/43, 0258/44, 0258/45, 0258/46, 0258/47, 0258/48, 0258/49, 0258/50, 0265/57, 0265/59 és 0265/60 hrsz.-ú szántó, valamint a 0258/56 hrsz.-ú fásított terület művelési ágú ingatlanok vonatkozásában a Baranya Megyei Kormányhivatal Pécsi Járási Hivatal Földhivatali Osztálya a 10.418-8/2019. számú határozatában összesen 6635 m² termőföld végleges más célú hasznosítását engedélyezte. A fenti döntés 2019. november 12-én véglegessé vált.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (11) bekezdése alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az ITH-2019/008458. számú tulajdonosi nyilatkozatban hozzájárult, hogy az 5801. j. Pécs-Vajszlói összekötő utat és az 5816. j. Pécs-Pellérdi összekötő utat érintően, a Pellérd, 0253, 0255, 382/1 és a 493/3 hrsz.-ú ingatlanokon a Plan-Dent Mérnöki, Kereskedelmi és Egészségügyi Szolgáltató Kft. által készített PD/34/2018. számú engedélyezési tervdokumentáció szerinti közlekedési építmények létesítése során Pellérd Község Önkormányzata építtetőnek minősülhessen.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága a tárgyi közlekedési építmények építéséhez a közútkezelői hozzájárulását BAR-143/1/2020. számon – feltételek előírásával – megadta.

Az építési engedély iránti kérelem a benyújtott tervek és terviratok, szakhatósági állásfoglalások, közútkezelői hozzájárulás és közműnyilatkozatok alapján elbírálható volt. Az építési engedély iránti kérelem elbírálása során megállapítottam, hogy a tervezett közlekedési létesítmények – a rendelkező részben előírt feltételek teljesülése esetén – megfelelnek a jogszabályokban és szabványokban előírt műszaki és tartalmi követelményeknek.

Az építtető a KHVM rendelet alapján meghatározott 196.800,- Ft engedélyezési eljárási díjat, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. melléklet 4.1. pontjában megállapított 14.000,- Ft és a 10. pontjában megállapított 133.000,- Ft eljárási költséget befizette. Az eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.

A fentiekben ismertetett tényállás alapján – mint első fokon eljáró közlekedési hatóság – az építtető kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam, vagyis engedélyt adtam a tárgyi közlekedési létesítmények építésére.

A szomszédos ingatlan-tulajdonos ügyfelekkel az engedélyezési eljárás során hozott döntésemet a Rendelet 14. § (2) bekezdése alapján közöltem hirdetményi úton.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során az Ákr. 15. § (1) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdésében, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdés b) pontjában és a Rendelet 3. §-ában meghatározott hatásköröm alapján, a Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Határozatomat az Ákr. 80. § (1) bekezdése, a 81. § (1) bekezdése, továbbá a Rendelet 10-15. §-ai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése biztosítja. A jogorvoslati tájékoztató a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 39. §, 50. § és 77. §-án, az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdés h) pontján, valamint az IM. rendelet 6. § (1) bekezdésén alapul.

Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Útügyi Osztály
7630 Pécs, Hengermalom u. 2. KRID: 517044356

☎ +36-72 896-288 ✉ utugy@baranya.gov.hu Honlap: www.bamkh.hu

2020. március 31. napjával az egyes törvényeknek az egyfokú járási hivatali eljárások megteremtésével összefüggő módosításáról szóló 2019. évi CXXVII. törvényre figyelemmel megszűnnek a közigazgatási

és munkaügyi bíróságok és a közigazgatási perekben 2020. április 1. napjától elsőfokon a Pécsi Törvényszék jár el regionális illetékességgel.

Pécs, 2020. március 12.

Dr. Horváth Zoltán kormány megbízott felhatalmazása alapján kiadmányozta:

Lendvai László
osztályvezető

A BA/60/53/1/2020. számú határozatot kapiák:

Elektronikus úton:

Építető:

1. Pellérd Község Önkormányzata
7831 Pellérd, Tő tér 4.
(KRID: 647901396)

Szakhatóságok:

2. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Pécsi Katasztrófavédelmi Kirendeltség
7627 Pécs, Engel J. u. 1.
(KRID: 411554998)
3. Pécsi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály
7622 Pécs, Vargha Damján u. 3.
(KRID: 105147968)
4. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály
7634 Pécs, Szentlőrinci út 4/1.
(KRID: 421122738)
5. Szentlőrinc Város Önkormányzat Jegyzője
Szentlőrinc, Templom tér 8.
(KRID: 411950999)

Közútkezelő:

6. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.
(KRID: 153207128)

Vagyongkezelő:

7. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes E. u. 7-13.
(KRID: 153207128)

Közműkezelők:

8. E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
7626 Pécs, Búza tér 8/a.
(KRID: 343848709)
9. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
7626 Pécs, Búza tér 8/a.
(KRID: 544837154)

10. Tettye Forrásház Zrt.
7634 Pécs, Nyugati ipari út 8.
(KRID: 14925889)
11. Magyar Telekom Nyrt.
7621 Pécs, Jókai Mór u. 10.
(KRID: 10773381)

Tervező:

12. Plan-Dent Mérnöki, Kereskedelmi és Egészségügyi Szolgáltató Kft.
7629 Pécs, Komját A. u. 24.
(KRID: 14699627)

Egyéb:

13. Baranya Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Növény- és Talajvédelmi Osztály (ei.:BA/04/NT0/00282-3/2020.)
7634 Pécs, Kodó dűlő 1.
(KRID: 414057135)
14. Baranya Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Bányászati Osztály (ei.:BAV/341-5/2020.)
7623 Pécs, József A. u. 5.
(KRID: 602250789)
15. Baranya Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (ei.:649-3/2020.)
7621 Pécs, Papnövelde u. 13-15.
(KRID: 302222951)
16. Baranya Megyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Örökségvédelmi Osztály (ei.:BA-04/EO/0127-3/2020.)
7623 Pécs, Rákóczi F. u. 30.
(KRID: 550205318)

Postai kézbesítés útján:Terület-igénybevétellel érintett magáningatlan-tulajdonos ügyfelek:

17. az irattári példányhoz csatolt név- és címjegyzék szerint

Hirdetményi úton:Egyéb érintett ügyfelek:

18. Szomszédos ingatlan-tulajdonos ügyfelek

Egyéb:

19. Irattár



BARANYA MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

2020. ÁPR. 17

P/108-46/2020

Bz.

Ügyiratszám: BA/60/53/3/2020.

Ügyintéző: Festő Renáta

Telefon: 72/896-263

Tárgy: Pellérd, út és kerékpárút építésének engedélyezése

Értesítés döntés véglegessé válásáról

É r t e s í t é s

Tisztelt Címzett!

Értesítem Önt, hogy a fenti tárgyban 2020. március hó 12. napján kelt BA/60/53/1/2020. számú határozatom ellen fellebbezés nem érkezett, így az 2020. április 12-én véglegessé vált.

Az értesítéshez mellékelve megküldöm Pellérd Község Önkormányzata részére a hatóságom engedélyezési záradékával ellátott 2 példány engedélyezési tervdokumentációt.

Pécs, 2020. április 15.

Dr. Horváth Zoltán kormány megbízott felhatalmazása alapján kiadmányozta:



Kapják:

1. Pellérd Község Önkormányzata
7831 Pellérd, Fő tér 4. (+ Melléklet: 2 pld. záradékolt építési engedélyezési tervdokumentáció)
Postai kézbesítés útján
2. Irattár

